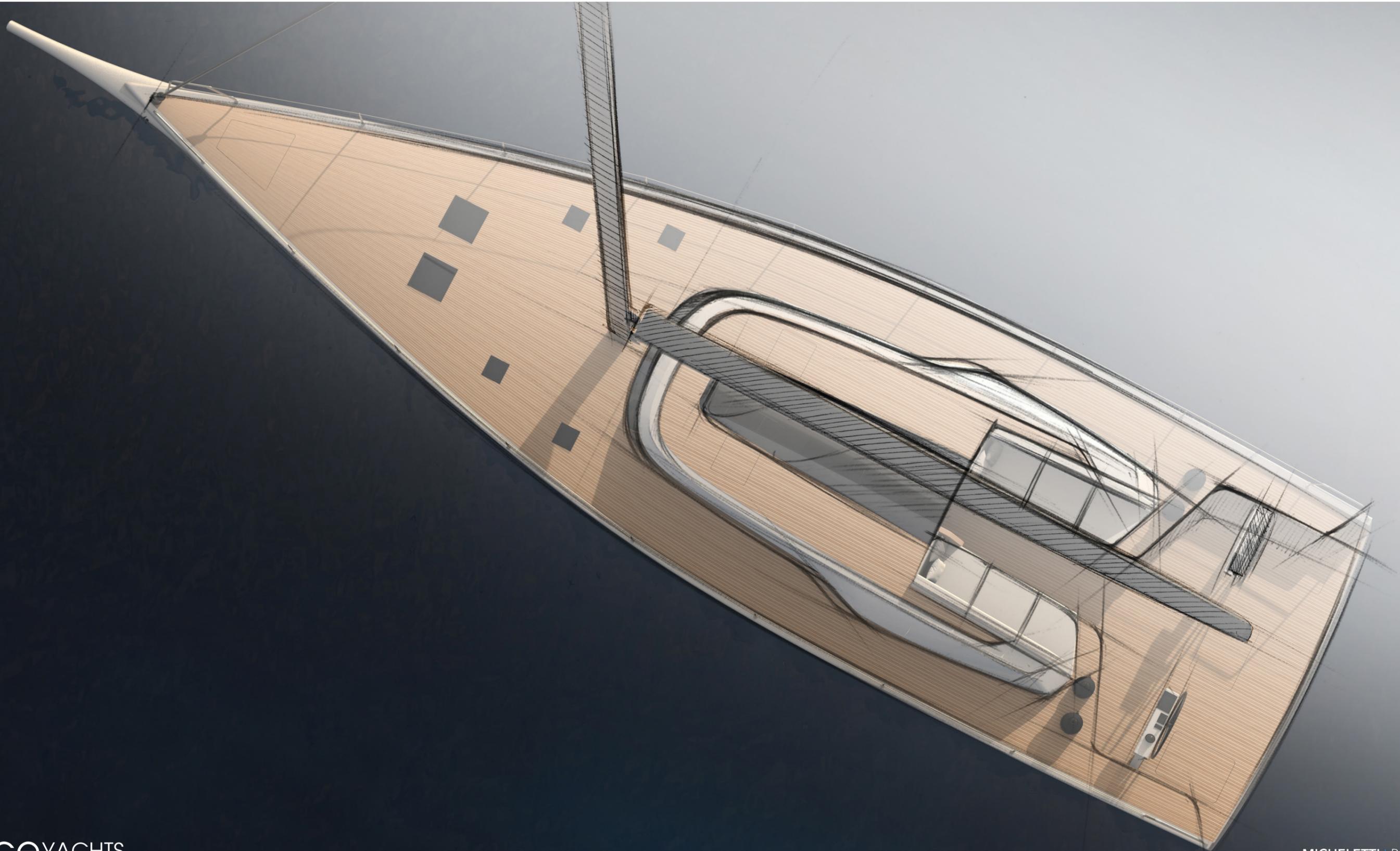


ICE 66 RS



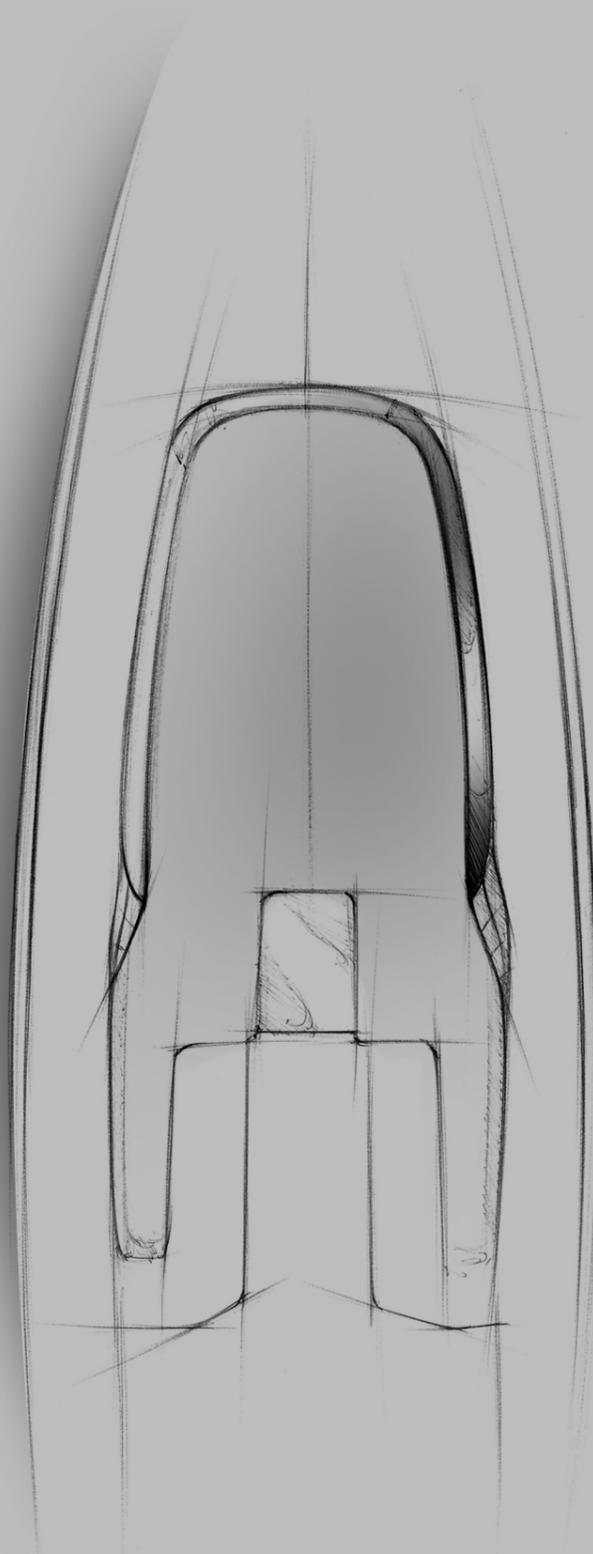
NEXT.GEN ICE YACHTS

Salvirola, 21 Giugno 2021 - “Abbiamo voluto coniugare design, performance e funzionalità in un progetto che rappresenti davvero una nuova generazione di barche bellissime, veloci e semplici da portare e da vivere. Ogni armatore vorrebbe stupire in banchina, vincere in regata e divertirsi in sicurezza godendosi la barca con la famiglia o gli amici. Questa è la visione che ha portato ai nuovi ICE e per realizzare la quale ho chiamato Micheletti, Farr e Pure Engineering.” Marco Malgara, Fondatore e anima di Ice Yachts, introduce così il nuovissimo ICE 66' (ma si scriverà SIX.SIX) le cui due prime unità sono già state vendute e la cui costruzione inizierà a breve.

Sono passate poche settimane dal varo della prima ICE 70', la cui anteprima mondiale sarà al prossimo Salone di Cannes, e pochi mesi dal lancio del progetto del nuovo catamarano 'SeventyTwo', ed ecco che ICE YACHTS stupisce ancora di più avendo creato un vero piccolo 'dream team' per realizzare una generazione di racer-cruiser che saranno il nuovo riferimento nelle categorie 16, 20 e 24 metri.

“E' un progetto ambizioso – continua Malgara – che rappresenta il distillato della nostra esperienza. Ho chiesto un design degli esterni pulitissimo e super-elegante, il massimo della praticità per piano di coperta e interni, uno scafo moderno, stabile, potente. Ma tutto questo non sarebbe bastato se non avessimo adottato le strutture più avanzate per creare una barca iper-robusta e leggera allo stesso tempo. Alla fine esprimiamo bellezza e velocità. Micheletti, Farr e Pure hanno fatto un lavoro unico.”

Il primo progetto di questi ICE next.gen sarà un 20metri che il team di progetto ha battezzato con il nome di SIX.SIX. La costruzione utilizzerà la tecnologia della infusione con fibre quadriassiali ibride carbonio/vetro per lo scafo e full-carbon per la coperta e le strutture. Anche l'armamento sarà in carbonio. Le velocità previste sono al top di categoria con un sorprendente 12 nodi a motore del quale i progettisti sono particolarmente orgogliosi “Vogliamo rompere il tabù che dice le barche veloci a vela siano lente a motore ! Non c'è ragione sia così. SIX.SIX sarà sempre veloce”.



THE TEAM

LUCIO MICHELETTI (Milano – ITA), Designer

Abbiamo pensato di ritrovarci e ripartire con un nuovo progetto, un concetto dove leggerezza e design giocano con forme inedite.

Abbiamo pensato che ICE possa essere il teatro giusto per fare sperimentazione.

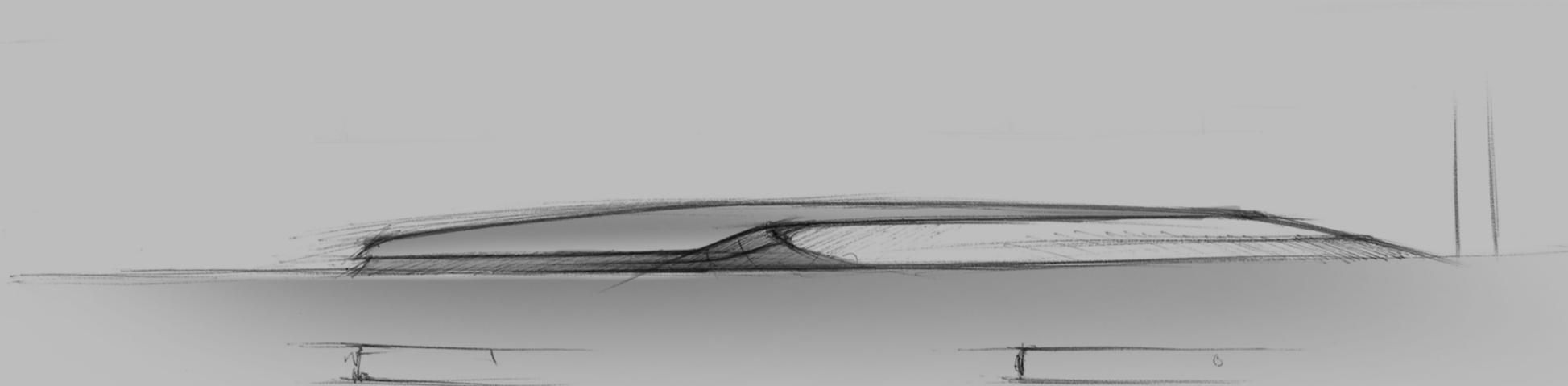
La sfida è alta, perché le barche fra i 16 e i 24 metri sono le più difficili. Sono grandi, ma non grandissime. Bisogna coniugare efficienza, comfort e praticità in volumi che non regalano mai nulla. E naturalmente, come per tutte le barche, devono essere un piacere alla vista. Ho cercato di restare pulito senza aggiungere nulla che non sia utile e funzionale, per gli esterni, e di premiare la sensazione di spazio e luminosità negli interni che sono anche molto molto pratici. Il risultato è innovativo, ma non gratuito. Sono felice di quanto raggiunto fuori e dentro."

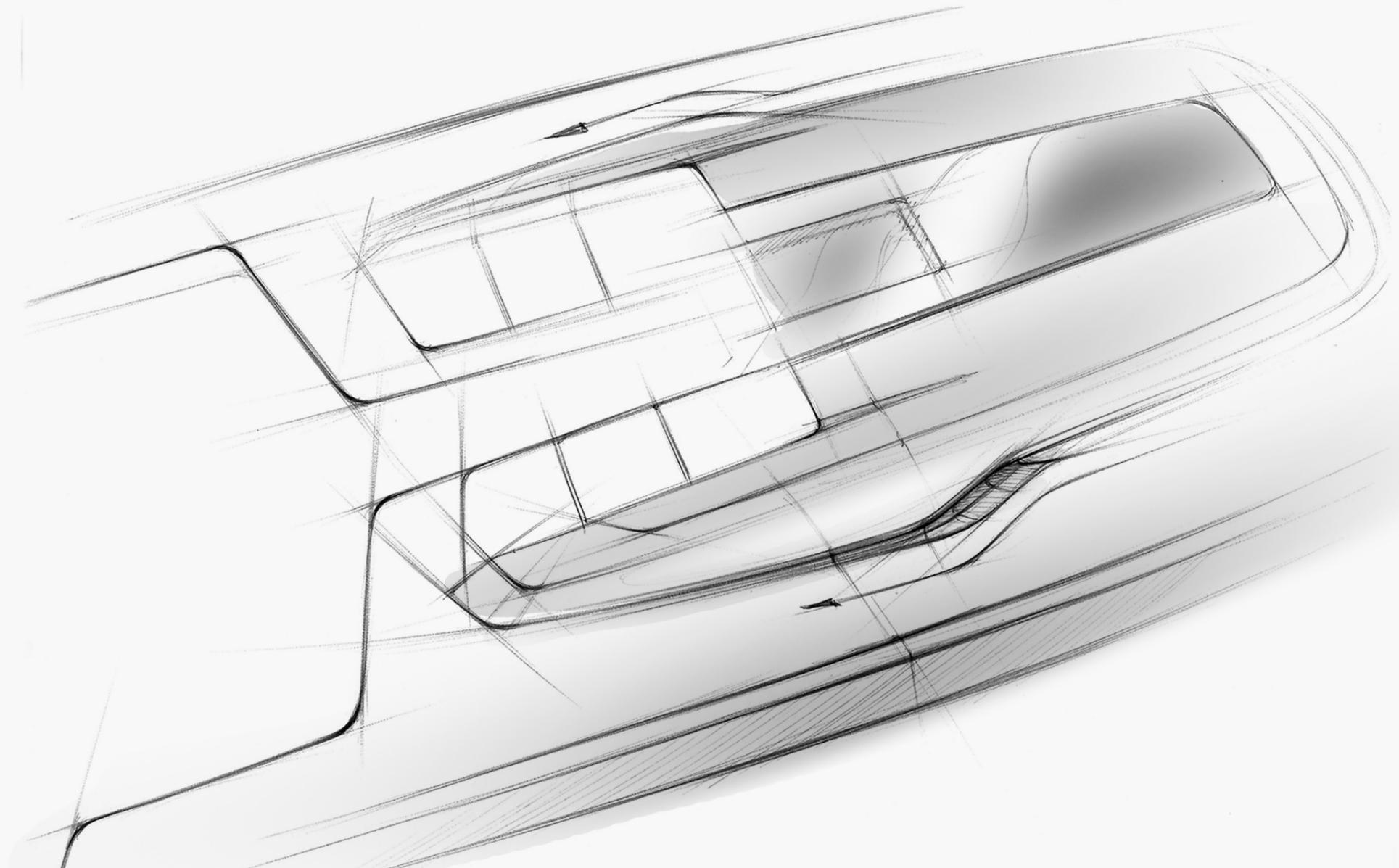
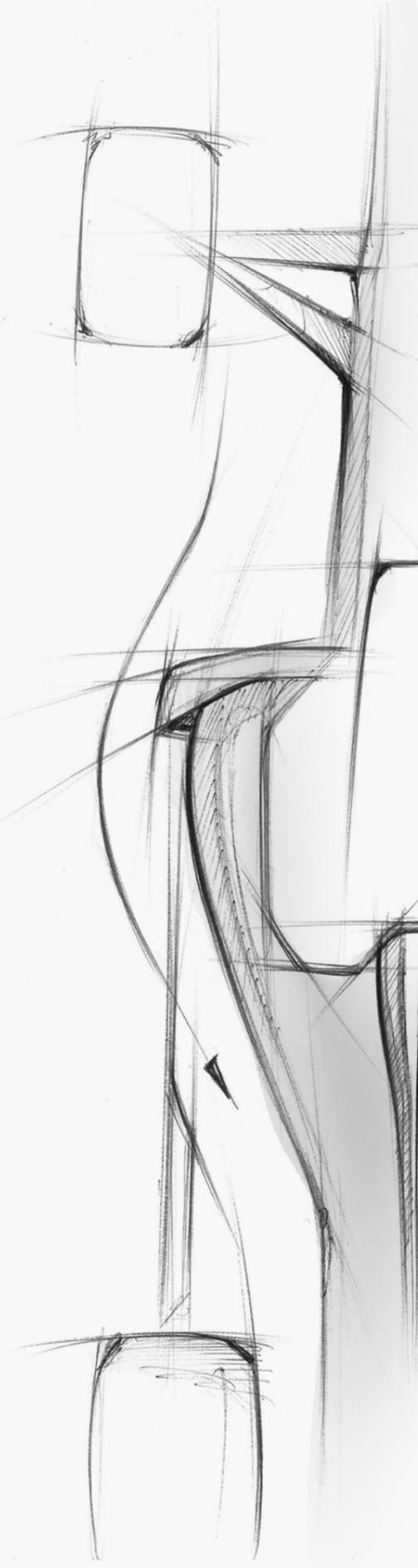
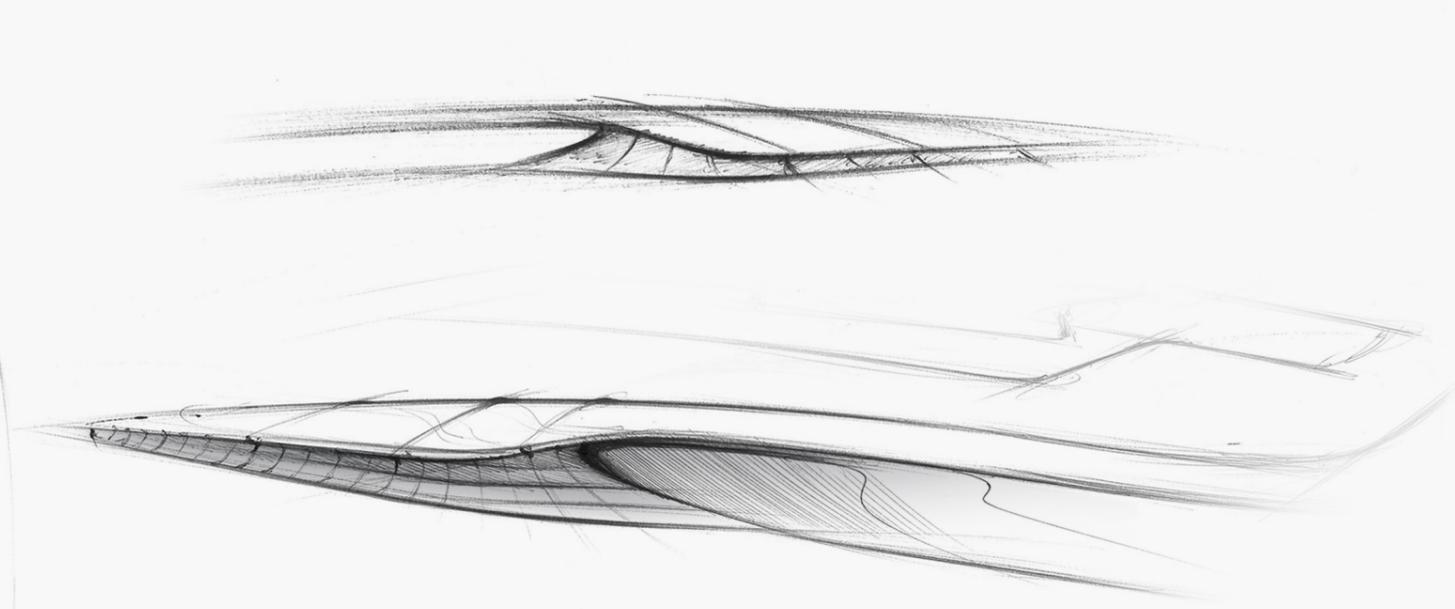
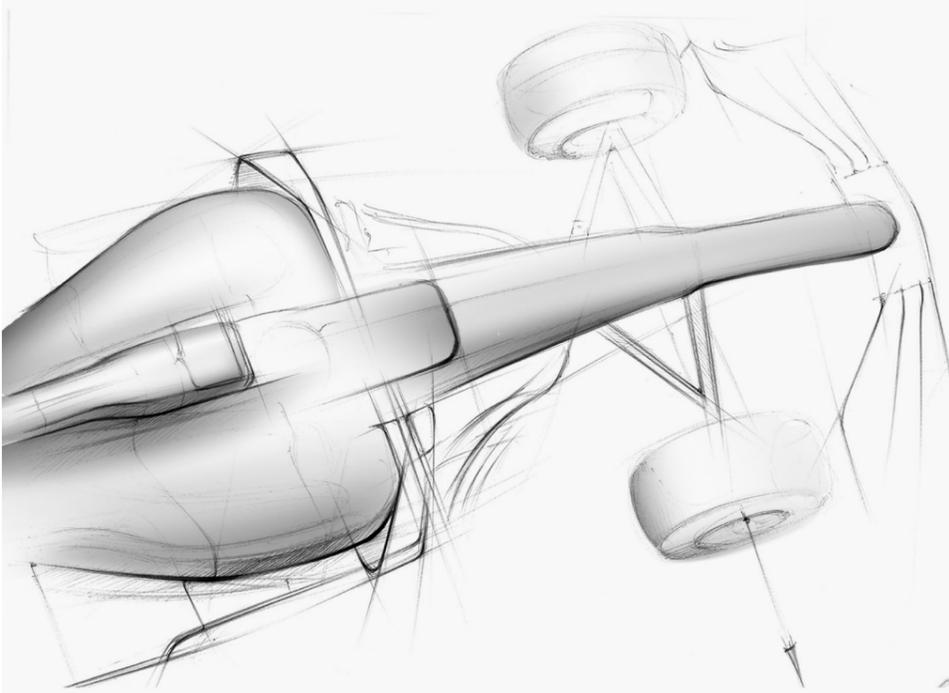
FARR YACHT DESIGN (Annapolis – USA), Naval Architect

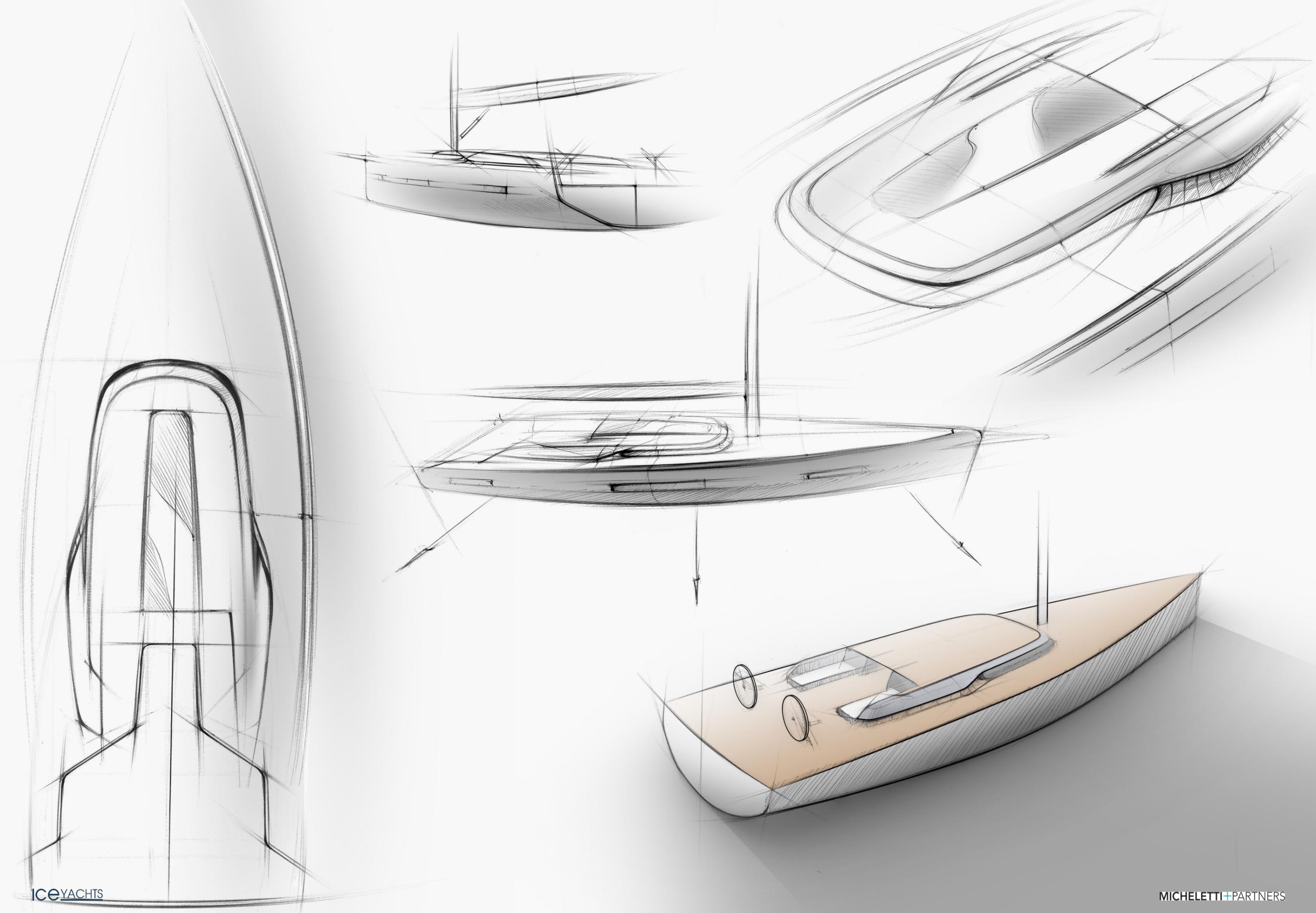
"Il brief di ICE è stato accolto con entusiasmo dal ns. Studio e lavorare di nuovo con Lucio Micheletti (n.d.r. dopo la realizzazione del pluripremiato Baltic 'Canova') un vero piacere. L'aspetto più interessante è stato la libertà che abbiamo potuto esprimere nel disegnare lo scafo, le appendici e il piano velico che sono al vertice di tutte le esperienze fatte in questi anni. Abbiamo avuto un obiettivo di massima performance unita alla semplicità di conduzione. Una barca moderna e molto veloce che sia però stabile e precisa. Questa barca regalerà crociere veloci, ma anche le soddisfazioni in regata."

PURE ENGINEERING (Auckland – NZ), Structural Engineering

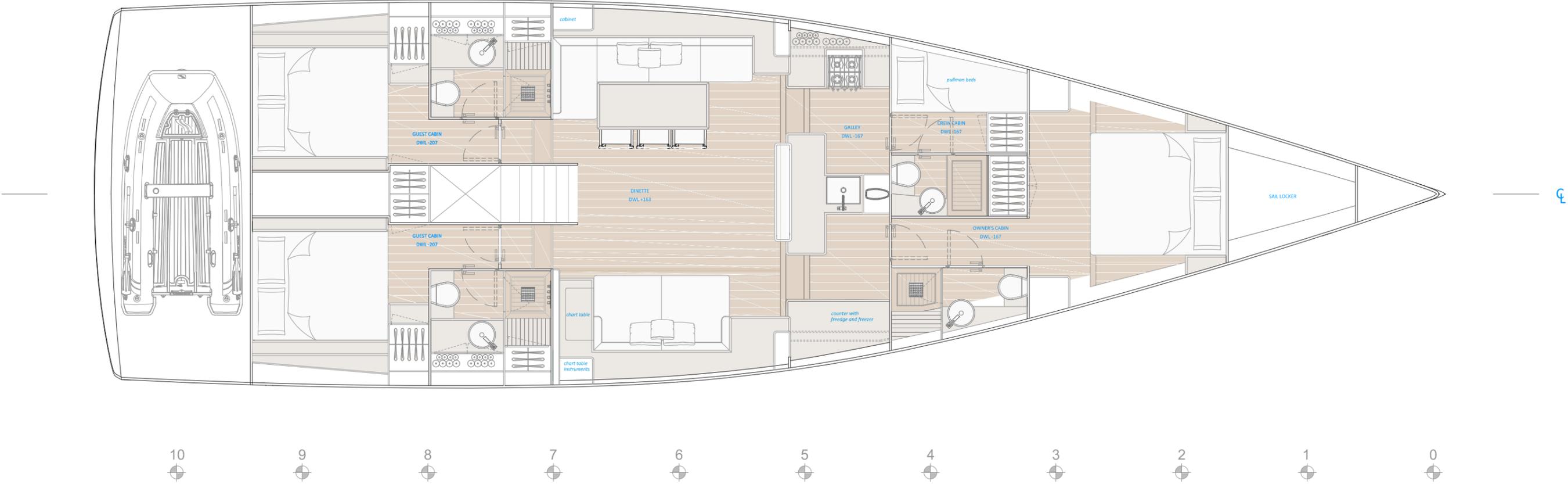
"Finalmente ci siamo misurati con un bellissimo yacht per la regata e la crociera veloce ! Dopo due anni di full immersion nella sofisticazione della Coppa America e dei racer, ci siamo potuti dedicare all'eccellenza su un progetto per il 'mercato', per gli appassionati di vela e mare, per tutti coloro che non vogliono rinunciare alla performance pur facendo un uso all-around della propria barca. Le tecnologie e i materiali hanno fatto enormi progressi e consentono di creare oggetti leggeri e robustissimi, ma in grado di garantire comfort e silenziosità oltre a essere durevoli. SIX.SIX di ICE è uno step-change per la regata-crociera."



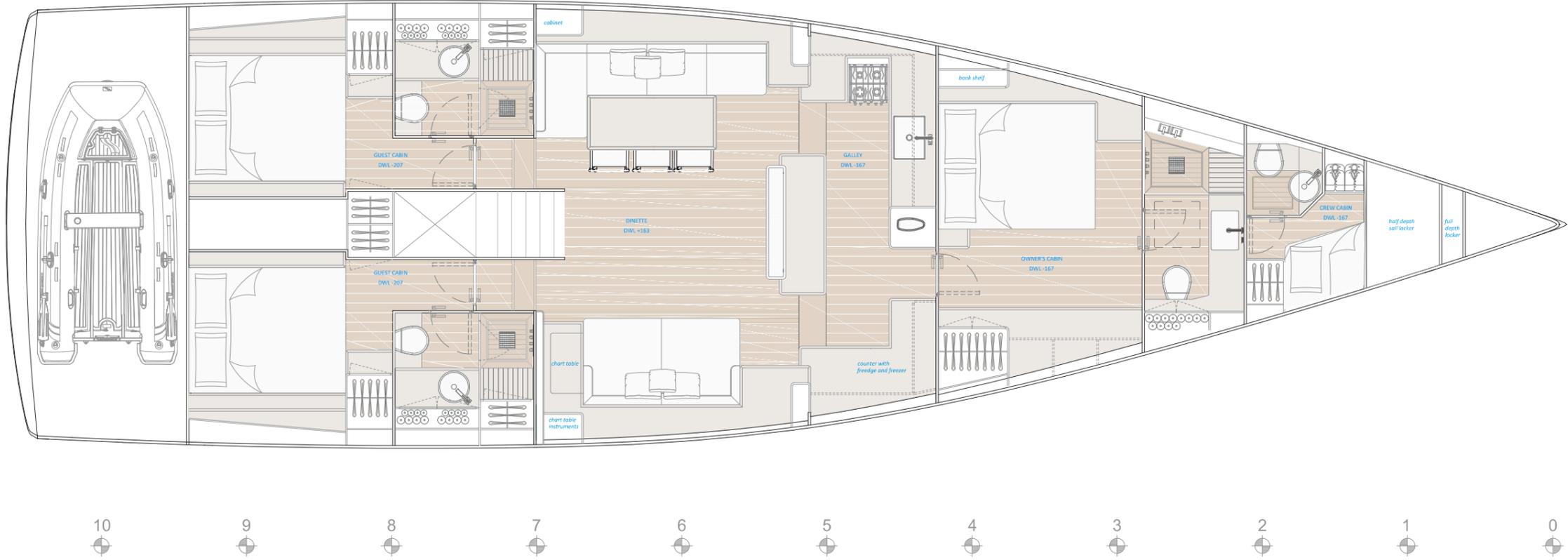




LAYOUT A



LAYOUT B



LAYOUT C



















